

## Nouvelles publications

Deux lignes vicinales étaient raccordées à la gare de Melreux située sur la ligne de chemin de fer allant d'Angleur à Marloie.

La première, ouverte en 1886, reliait Melreux à La Roche en passant par Hotton, Hampteau, Rendeux, Marcourt, Jupille s/Ourthe, Vecpré et Cielle (**tome I**).

La seconde, mise en service en 1912, partait de la gare de Comblain-la-Tour, montait vers Xhoris, redescendait vers Ferrières pour ensuite atteindre Burnontige et Werbomont. Le trajet se poursuivait par Manhay, Lamorménil, Dochamps, Amonines, Pont d'Erezée, Fisenne, Soy, Hotton et Melreux (**tome II**).

Pour chacune de ces deux lignes, le projet, la construction, le tracé, la genèse, le matériel sont décrits et relatés. L'histoire et l'évolution des raccordements vicinaux dans les gares de Comblain-la-Tour et Melreux, avec plans, sont développés. Différents témoignages évoquent des souvenirs et agrémentent les deux ouvrages richement illustrés qui se clôturent par les fermetures.

Bonnes lecture et découverte,

Georges Henrard

## Nouvelles publications

Deux lignes vicinales étaient raccordées à la gare de Melreux située sur la ligne de chemin de fer allant d'Angleur à Marloie.

La première, ouverte en 1886, reliait Melreux à La Roche en passant par Hotton, Hampteau, Rendeux, Marcourt, Jupille s/Ourthe, Vecpré et Cielle (**tome I**).

La seconde, mise en service en 1912, partait de la gare de Comblain-la-Tour, montait vers Xhoris, redescendait vers Ferrières pour ensuite atteindre Burnontige et Werbomont. Le trajet se poursuivait par Manhay, Lamorménil, Dochamps, Amonines, Pont d'Erezée, Fisenne, Soy, Hotton et Melreux (**tome II**).

Pour chacune de ces deux lignes, le projet, la construction, le tracé, la genèse, le matériel sont décrits et relatés. L'histoire et l'évolution des raccordements vicinaux dans les gares de Comblain-la-Tour et Melreux, avec plans, sont développés. Différents témoignages évoquent des souvenirs et agrémentent les deux ouvrages richement illustrés et se clôturent par les fermetures et démontages.

Bonnes lecture et découverte,

Georges Henrard